

Parc relais de Lewes

Les Holo-Bolts de Lindapter ont permis l'installation rapide et d'un seul côté des assemblages métalliques utilisés dans les abribus des parcs relais de Lewes.



Contexte du projet

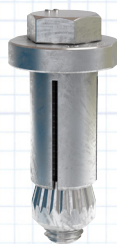
Site : Lewes, Delaware, États-Unis

Produit : Holo-Bolt® de Lindapter®

Client : Delaware Department of Transportation (DelDOT) et Delaware Administration for Regional Transit (DART)

Ingénieur : Joseph Barbato Associates

Le Lewes Transit Center (centre de transit) a été conçu pour remédier aux problèmes croissants d'encombrement dus au trafic routier, surtout pendant l'été avec l'augmentation des trajets pour se rendre à la plage, et pour fournir un parc relais et de transport moderne aux résidents et aux touristes fréquentant le littoral du Delaware. Organisé en plusieurs phases, le projet comprend un parc relais de 248 places de stationnement, des parcs à vélo, des bornes de recharge pour voitures électriques, des abribus et des aires d'embarquement ainsi qu'un centre d'accueil pour passagers avec écrans d'affichage en temps réel, des sanitaires et des salles d'attente, plus des installations pour l'entretien de la flotte d'autobus DART.



Cahier des charges

Le client cherchait une solution structurelle qui soit durable, fiable et efficace pour les abribus à ossature métallique du parc relais. Étant donné son implantation dans une région littorale, la durabilité à long terme et la résistance aux conditions météo extrêmes, à l'humidité et à l'air salin étaient essentielles. Il fallait également que la solution puisse être installée rapidement pour respecter les calendriers de construction serrés, liés au déploiement en plusieurs phases et aux pics de demande saisonnière. Enfin, elle devait respecter entièrement les codes de sécurité et de construction, permettre l'accès sécurisé pour l'installation et réduire autant que possible la nécessité de travail à chaud.



Les poutres métalliques préfabriquées, munies de trous pré-perçés, ont permis aux techniciens d'installer les Holo-Bolts d'un seul côté avec une simple clé dynamométrique



Parc relais de Lewes

Solution

Le Hollo-Bolt a été choisi comme méthode d'assemblage du fait qu'il fournissait une solution sécurisée, haute résistance et installée d'un seul côté, ce qui constituait un avantage important par rapport au boulonnage traversant ou au soudage, surtout en association avec des profilés creux ou des composants préfabriqués. Du fait de l'installation d'un seul côté, chaque boulon pouvait être inséré dans un trou pré-percé et serré rapidement sans recourir à des permis feu, des travaux de soudage ou des équipements spécialisés, et en améliorant ainsi grandement l'efficacité et la sécurité sur le chantier.

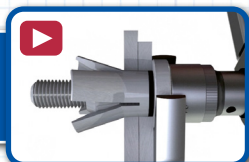
En outre, la gamme d'homologations délivrées par des organismes indépendants certifiaient la performance structurelle et la conformité aux normes de sécurité du Hollo-Bolt – des critères indispensables pour une infrastructure publique et des installations de transit.



Installation

L'installation a été réalisée sans difficulté : des poutres métalliques préfabriquées munies de trous pré-percés ont permis à l'entreprise d'insérer chaque Hollo-Bolt et de le serrer à l'aide d'une simple clé dynamométrique, d'un seul côté ; ceci a permis de réduire la main d'œuvre, d'éliminer la nécessité d'obtenir des permis feu ou de mettre en place des mesures de sécurité pour le soudage, tout en évitant de perturber les zones adjacentes. Grâce à la facilité d'installation, l'entreprise a pu respecter le calendrier serré de construction.

Cliquez ici pour regarder la vidéo d'installation...



Résultat

Le Lewes Transit Center a été inauguré en mai 2017, avec un parc relais au complet comprenant abribus/auvents, infrastructures pour arrêts de bus et équipements pour passagers, offrant ainsi une plateforme de transit moderne et accessible à la société de transport DART First State. L'utilisation d'assemblages Hollo-Bolt a permis d'accélérer et de sécuriser les opérations de construction, en évitant les travaux de soudage sur site, en réduisant les délais d'installation et en renforçant la sécurité.

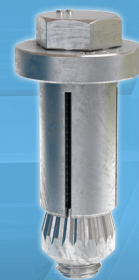
Les assemblages Hollo-Bolt fournissent une résistance anticorrosion à long terme, ce qui améliore la durabilité des abribus dans une zone littorale. En remplissant les exigences en termes de structure, de sécurité et d'efficacité d'installation, le projet a permis de créer une plateforme de transit robuste, capable de répondre à l'essor de la fréquentation et d'assurer la fiabilité des services toute l'année.



Les Hollo-Bolts qui fournissent une résistance anticorrosion à long terme étaient la solution idéale pour une zone littorale

Avantages

- ✓ Installation rapide et pratique d'un seul côté
- ✓ Aucun matériel spécifique ou permis feu nécessaire
- ✓ Homologations techniques d'organismes indépendants



Homologations pour charge dynamique