

# Hitachi-Wartungsdepot

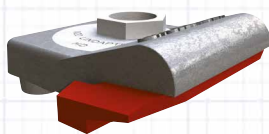
Lindapters Klemmen für Schienen für niedrige Geschwindigkeiten wurden für Hitachis hochmodernes Eisenbahndepot in Ashford spezifiziert.

## Projektinformationen

**Ort:** Ashford, Kent,  
Großbritannien

**Produkt:** Typ HD Isolated

**Kunde:** Hitachi Rail Europe Ltd



Das 2007 fertiggestellte hochmoderne Eisenbahndepot von Hitachi in Ashford war das erste Wartungszentrum für Schienenfahrzeuge des japanischen Schienenfahrzeugherstellers in Europa. Das Depot ist für die gesamte Wartung, einschließlich Reinigung, Inspektion und Reparatur der Züge verantwortlich, um eine sichere Fahrt auf den Bahnstrecken im Südosten Großbritanniens zu gewährleisten.

## Kundenanforderung

Ein Teil des Depots beherbergt eine fünfgleisige Zughalle mit Drehgestellwechselanlagen über die gesamte Länge. Sie ermöglichen einfachen Zugang zur Unterseite der Schienenfahrzeuge zwecks Reparatur und Wartung der Drehgestelle, Radsätze und Unterflurkomponenten. Zu beiden Seiten der Drehgestellwechselanlagen verlaufen über die gesamte Länge auf Stahlbetonsockeln aufliegende Stahlprofilträger (UKC). Die Herausforderung bestand darin, eine geeignete Methode zu finden, um Schienen mit flacher Unterseite so an diesen Trägern zu befestigen, dass die Züge darauf sicher über die Drehgestellwechselanlage zur Wartung rollen können.



**Die Schienen wurden mit Schienenklemmen Typ HD befestigt**



# Hitachi-Wartungsdepot

## Konstruktionslösung

Lindapters „isolierte“ Schienenklemme Typ HD M20 ist mit einer elektrischen Isolierung aus Nylon ausgestattet. Sie wurde für die Montage der UIC60-Schienen mit flachem Boden auf der Trägerstrecke spezifiziert. Typ HD „Isolated“ ist eine von vier Varianten innerhalb dieser Schienenklemmen-Familie: Wie die Varianten „Spring“, „Hard“ und „Soft“ erleichtert sie durch ein hohes Maß an stufenloser seitlicher Verstellbarkeit die präzise Ausrichtung von Schienen für niedrige Geschwindigkeiten.



## Montage

Die hochfesten Schienenklemmen Typ HD wurden zu beiden Seiten der Schiene paarweise entlang der Trägerstrecke angebracht. Die mittige, drehbare Komponente der Schienenklemme dient der seitlichen Justierung. Sie wird im Uhrzeigersinn gedreht, bis die Klemme an der Schiene anliegt. Bei Bedarf konnte die Ausrichtung der Schienen somit noch korrigiert werden, bevor die Sechskantmutter der Klemmen mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen wurden.

**KLICKEN SIE HIER**, um das Installationsvideo anzusehen...



## Ergebnis

Die seitliche Verstellbarkeit von Typ HD ermöglichte eine schnelle und einfache Montage mit Standardwerkzeug. Hierdurch sparte das ausführende Unternehmen Zeit und Geld bei der Projektdurchführung. Die Schienenklemmen sind zudem aus hochfestem Sphäroguss hergestellt, wodurch eine zuverlässige Verbindung mit auf ein Minimum reduzierten Wartungskosten geschaffen wird. Der Nylon-Isolator sorgt für die elektrische Isolierung der Schienenklemmen von den Schienen, um eine sichere Arbeitsumgebung zu schaffen.



*Die Züge rollen zur Wartung auf die Schienen*

## Vorteile

- ✓ Hochfeste Klemme
- ✓ Hohes Maß an seitlicher Verstellbarkeit
- ✓ Sphäroguss für eine wartungsarme Lösung
- ✓ Sichere und einfache Montage ohne Spezialwerkzeug

**Hier klicken**  
für weitere  
Informationen

