

# Dépôt de maintenance **Hitachi**

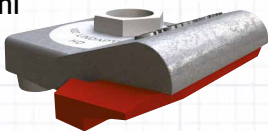
Les crapauds pour rail faible vitesse de Lindapter ont été spécifiés pour le dépôt ferroviaire à la pointe de la technologie d'Hitachi, à Ashford.

## Contexte du projet

**Site :** Ashford, Kent, Royaume-Uni

**Produit :** Type HD isolé

**Client :** Hitachi Rail Europe Ltd



Les travaux de construction d'un dépôt de pointe pour la compagnie Hitachi, à Ashford, ont été achevés en 2007 ; ce centre de maintenance pour véhicules ferroviaires est le premier construit en Europe par le fabricant japonais. Ce dépôt est chargé de l'ensemble des travaux de maintenance, y compris le nettoyage, l'inspection et la réparation des trains, en veillant ainsi à la sécurité des transports ferroviaires dans le sud-est du Royaume-Uni.

## Cahier des charges

Dans une partie du dépôt, un hangar à cinq voies est équipé de systèmes « bogie drop » sur toute sa longueur, permettant aux techniciens d'accéder facilement au châssis des trains pour la réparation ou l'entretien des bogies, des essieux et des modules de châssis. Sur toute la longueur des « bogie drops », de chaque côté, on a des plots individuels en béton armé avec des traverses UKC fixées au sommet. Le défi consistait à trouver un moyen adapté de relier des rails plats aux traverses, pour que les trains puissent être acheminés dessus en toute sécurité jusqu'à la zone « bogie drop », où les travaux de maintenance sont réalisés.



**Les crapauds Type HD utilisés pour sécuriser les rails**



# Dépôt de maintenance **Hitachi**

## Solution

Les crapauds pour rail M20 Type HD « isolé » de Lindapter, qui sont fournis avec un isolateur électrique en nylon, ont été spécifiés pour sécuriser les rails plats UIC60 sur les traverses UKC. Le Type HD « isolé » fait partie d'une famille de quatre crapauds pour rail qui comprend également des versions « Élastique », « Bloqué » et « Libre » – tous ces crapauds facilitent l'alignement précis des rails faible vitesse en permettant un degré élevé d'ajustement latéral progressif.



## Installation

Les crapauds pour rail Type HD haute résistance ont été installés deux par deux, un de chaque côté du rail, sur toute la longueur des traverses. L'ajustement latéral a été obtenu en faisant tourner l'excentrique du crapaud dans le sens horaire pour positionner le crapaud contre le rail. Le cas échéant, les rails ont alors été déplacés pour les amener à leur position finale avant de serrer les écrous hexagonaux au couple de serrage spécifié.

**Cliquez ici** pour regarder la vidéo d'installation...



## Résultat

La capacité de réglage latéral du Type HD a permis d'obtenir une installation rapide et simple en utilisant uniquement des outils à main standard ; l'entreprise a pu ainsi gagner du temps et faire des économies.

Les crapauds pour rail sont également fabriqués en fonte GS haute résistance, pour créer un assemblage fiable qui minimise les coûts permanents de maintenance ; par ailleurs, grâce à l'isolateur en nylon, les crapauds pour rail sont isolés électriquement de la voie pour assurer un environnement de travail sécurisé.



**Les trains sont acheminés sur les rails jusqu'à la zone de maintenance**

## Avantages

- ✓ Crapaud haute résistance
- ✓ Grandes capacités de réglage latéral
- ✓ La fonte GS offre une solution nécessitant peu de maintenance
- ✓ Sécurise facilement le rail en utilisant uniquement des outils à main

**Cliquez ici**  
pour en  
savoir plus

