

BlueOval City

Les crapauds Lindapter ont fourni une solution à homologation sismique ICC-ES pour relier les câbles de renforcement sismique à la structure primaire des salles blanches de cette usine de batteries pour véhicules électriques.



Contexte du projet

Site : Stanton (Tennessee), États-Unis

Catégorie de conception sismique : « D »
– Risque élevé

Client : Ford

Produit : Crapaud d'assemblage Type AAF

Quantité : 2 000



BlueOval City à Stanton, Tennessee (États-Unis), occupe une place importante dans les efforts de Ford en direction des véhicules électriques. Ce campus gigantesque abritera une usine de pointe de fabrication de batteries, baptisée BlueOval SK Battery Plant, dans laquelle la production doit démarrer à la fin 2025. Cette usine s'inscrit dans le cadre de la stratégie globale de Ford qui souhaite se positionner au premier plan de la révolution des véhicules électriques et créer un écosystème de fabrication responsable aux États-Unis.

Cahier des charges

BlueOval City, située à proximité de la zone sismique de New Madrid, rentre dans la catégorie de conception sismique D, ce qui signifie un risque de très fortes secousses en cas de tremblement de terre. Du fait de cette catégorie de conception sismique D, l'ingénieur proposait des câbles de renforcement sismique diagonaux en filin d'acier 6x19 de 12 mm de diamètre pour relier le plafond suspendu à la structure primaire et retenir les supports de tuyaux. Ford avait stipulé le refus de tout système d'assemblage permanent à la structure primaire afin de pérenniser l'usine, au cas où sa reconfiguration serait nécessaire à l'avenir. L'ingénieur a donc demandé à Lindapter une solution d'assemblage par crapaud qui soit homologuée et conforme pour les conceptions parasismiques.



Le Type AAF est facile et rapide à installer en hauteur

